

**L'ATELIER REGIONAL SUR L'AMELIORATION DE
L'EMPLOYABILITE DES JEUNES AUX METIERS DU RAIL**

**DISCOURS DE BIENVENUE DU DIRECTEUR
GENERAL DU CERFER**

(Monsieur Ouro-Djobo SAMAH)

Lomé, le 13 avril 2018

**REUNION DU CONSEIL DES MINISTRES SECTORIELS DU CONSEIL DE
L'ENTENTE**

Excellence, Monsieur le Premier Ministre,

Monsieur le Président de l'Assemblée Nationale,

Madame et Messieurs les Présidents des institutions de la République,

Monsieur le Ministre d'Etat,

Mesdames et Messieurs les membres du Gouvernement togolais,

Messieurs les Ministres chargés des infrastructures,

Excellences Mesdames et Messieurs les Ambassadeurs,

Honorables députés à l'Assemblée Nationale,

Monsieur le Secrétaire Exécutif du Conseil de l'Entente,

Monsieur le Directeur du Bureau International du Travail (BIT), Bureau régional d'Abidjan,

Monsieur le Représentant du Président de la Banque Islamique de Développement,

Monsieur le Directeur Général de l'Office National des Chemins de Fer (ONCF)-Maroc,

Monsieur le Directeur Général des Infrastructures et des Grands Projets-Côte d'Ivoire,

Monsieur le Directeur Général de la Société de Gestion du Patrimoine Ferroviaire du Burkina (SOPAFER-B),

**REUNION DU CONSEIL DES MINISTRES SECTORIELS DU CONSEIL DE
L'ENTENTE**

Monsieur le Président du Conseil d'Administration du Centre
Régional de Formation pour Entretien Routier (CERFER),

Messieurs les Directeurs Généraux,

Mesdames et Messieurs les Chefs de délégation,

Mesdames et Messieurs les Experts,

Mesdames et Messieurs les Directeurs et Chefs de services,

Distingués Invités,

Mesdames, Messieurs,

REUNION DU CONSEIL DES MINISTRES SECTORIELS DU CONSEIL DE L'ENTENTE

C'est pour moi un insigne honneur de prendre la parole devant cette auguste assemblée pour vous souhaiter la cordiale bienvenue en terre togolaise dans le cadre de l'atelier régional sur l'amélioration de l'employabilité des jeunes aux métiers du rail.

Je voudrais à l'entame de mon propos remercier de vive voix le Président de la République, Son Excellence Monsieur Faure Essozimna GNASSINGBE qui s'est résolument engagé en faveur de l'organisation de la présente rencontre dont l'objectif est la validation de « l'Etude de renforcement de l'employabilité des jeunes dans les métiers du rail dans le contexte de la Boucle du Conseil de l'Entente » et du plan de développement du Centre régional de formation pour entretien routier (CERFER).

Je voudrais aussi saluer la présence parmi nous des différents Ministres qui ont sacrifié leur précieux temps, au regard de leurs agendas bien chargés, pour participer à cette session ministérielle.

Votre présence, Messieurs les Ministres, démontre à suffisance l'intérêt que vous portez au projet de la Boucle ferroviaire du Conseil de l'Entente dont la mise en œuvre va accélérer le processus d'intégration régionale et ouvrir aux jeunes à de nouvelles perspectives d'emplois.

Permettez-moi de remercier les partenaires techniques et financiers qui accompagnent le projet et de saluer les résultats auxquels ils sont parvenus jusqu'à ce jour malgré les difficultés qui se dressent à chaque étape.

Votre contribution est plus que nécessaire pour accompagner ce noble et ambitieux projet de nos Etats qui suscite beaucoup d'espoir pour les populations. L'avenir et le rayonnement des échanges commerciaux de notre espace communautaire sont en grande partie tributaires à la Boucle ferroviaire du Conseil de l'entente.

En effet, le ferroviaire répond aux besoins de transport qui se posent aussi bien pour les déplacements de personnes que

REUNION DU CONSEIL DES MINISTRES SECTORIELS DU CONSEIL DE L'ENTENTE

pour l'acheminement des marchandises. Son développement est au cœur des enjeux environnementaux. Si le transport en général est le premier secteur d'activité responsable du tiers des émissions de gaz à effet de serre (GES), le rail ne représente que 2 % de l'énergie consommée et 0,8 % du CO2 émis par le secteur des transports pour 10 % des trafics. C'est ainsi le mode le plus économe en énergie fossile et le moins émetteur de pollution.

Développer le service ferroviaire revêt aussi un enjeu de santé et de sécurité publique, car les risques d'accident sont minimisés. Bref, le transport ferroviaire est un mode de transport sûr, rapide, confortable, propre, économe en énergie et a encore beaucoup d'avenir.

Mesdames et Messieurs Chers experts

La principale force de travail potentielle du monde globalisé sera africaine à l'horizon 2035. Ce sera une opportunité unique pour l'Afrique d'avoir une main-d'œuvre jeune, éduquée, abondante pour booster sa croissance économique. Il s'agit d'un énorme potentiel dont les promesses ne seront réalisées que si des investissements nécessaires ont été faits en amont en terme d'éducation, de formation professionnelle, de santé et d'emploi.

Il s'agit d'un enjeu considérable dont nos pays respectifs doivent prendre les mesures nécessaires pour favoriser l'emploi des jeunes. Une réelle analyse de la situation s'impose. Les jeunes eux-mêmes, premiers concernés, ont une fâcheuse tendance à jeter immédiatement le discrédit sur l'Etat et à incriminer les politiques de leur pays d'être la cause de leur malheur. Marquons une petite pause et posons-nous les bonnes questions.

Nous devons nous poser les vraies questions pour trouver les réponses adéquates au problème de chômage au lieu de jeter l'anathème à nos gouvernements. A cet égard, il me semble raisonnable que la vraie question est la suivante : La formation que nous avons reçue a-t-elle fait de nous des cadres concepteurs, pourvoyeurs d'emploi ou plutôt des chercheurs

REUNION DU CONSEIL DES MINISTRES SECTORIELS DU CONSEIL DE L'ENTENTE

d'emploi totalement obnubilés par l'idée d'intégrer la fonction publique ?

Le pavé est lancé dans la marre. En tant qu'expert, c'est à cet exercice que vous vous êtes attelés pendant trois jours pour non seulement approfondir l'étude relative au projet de la Boucle ferroviaire mais aussi pour plancher sur le plan de développement du Centre régional de formation pour entretien routier en vue de diversifier ses programmes d'enseignement et permettre à notre institution commune de s'ouvrir sur d'autres filières notamment la formation aux métiers du rail.

Mesdames et messieurs

Chers participants

Il s'agit aujourd'hui de mutualiser nos expériences, nos connaissances et notre savoir-faire pour relever les défis qui se dressent sur la route de développement de notre espace communautaire.

Messieurs les Ministres

Chers participants

C'est sur ce vœu ardent, que je vous invite à profiter pleinement de votre séjour au Togo, connu pour son sens d'hospitalité, d'accueil empreint de chaleur humaine, fraternelle dont la capitale Lomé en est l'incarnation.

Je vous remercie pour votre aimable attention.