

Nos différents Cycles

Le CERFER est une institution régionale du Conseil de l'Entente qui offre des formations dans les cycles suivants :

- Le BT (Brevet de Technicien)
- Le BTS (Brevet de Technicien Supérieur)
- Licence Professionnelle cours du soir
- Licence cours du jour

Nos domaines de Formation

Le Génie Civil, Génie Mécanique, Génie Electrique, Génie Minier et chemin de fer

BT/Licence---Brevet de Technicien Supérieur/Licence cours du jour

Rentrée Académique 2026-2027

- ✓ L1: Novembre 2026
- ✓ L2/L3: Octobre 2026
- ✓ L3: Décembre 2026 cours soir

Date de concours : 16 Septembre 2026

Conditions d'inscription :

Le candidat doit être titulaire :

- ✓ Soit d'un baccalauréat deuxième partie de l'enseignement général série scientifique (C ou D) ;
- ✓ Soit d'un baccalauréat deuxième partie de l'enseignement technique série technique (E, F1, F4 ou Ti) ;
- ✓ Soit d'un diplôme de Brevet de Technicien (BT) avec une expérience professionnelle avérée de deux (02) ans.

Dossier de candidature à fournir :

- Une demande manuscrite adressée au Directeur General du CERFER mentionnant clairement le parcours, la filière choisie (Génie Civil ou Génie Mécanique) ;
- Une autorisation signée de l'un des parents, du tuteur ou de l'employeur qui fera mention de son engagement à prendre entièrement en charge les frais de formation de l'étudiant.
- Un extrait de l'acte de naissance légalisé
- Le cursus scolaire détaillé
- Une copie légalisée du certificat de nationalité (ou duplicata)
- Une copie légalisée du relevé de notes du baccalauréat première partie
- Une copie légalisée du relevé de notes et de l'attestation de réussite du baccalauréat deuxième partie
- Une copie légalisée du relevé de notes et de l'attestation de réussite du Brevet de Technicien BT ;
- Tous les bulletins de notes des classes de seconde, première et terminale

- Un certificat médical, délivré par un médecin qualifié, attestant que le candidat est apte à suivre la formation et exercer le métier
- Quatre (04) photos d'identité
- Le bordereau de versement des frais d'étude de dossier qui s'élèvent à **quinze mille (15 000) francs CFA Payé à ECOBANK N° 140035525001 80**

Frais de formation BTs

Les frais de formation s'élèvent à **six cent soixante mille (660 000) francs CFA par an. (1ère tranche 360 000FCA et le reste en 2 mensualités de 150 000 FCFA)**

Frais de formation Licence cours du jour 3ème Année

Les frais de formation s'élèvent à **Sept cent cinquante mille (750 000) francs CFA par an. (1ère tranche 350 000FCA et le reste en 2 mensualités de 200 000 FCFA). ORABANK 01101 82245800201 25**

NB : Les frais de scolarité sont susceptibles de modification

BT--- Brevet de Technicien

Date de la rentrée : Octobre 2026

Date de concours : 17 Juin 2026

Conditions d'inscription :

Avoir soit le CAP + au moins le niveau 1er ou avoir le BEPC + au moins le niveau 1ère)

Dossier de candidature

- Une demande manuscrite adressée à Monsieur le Directeur de la Formation du CERFER
- Une copie du certificat de nationalité (ou duplicata);
- Un extrait de casier judiciaire datant de moins de 3 mois ;
- Un certificat médical datant de moins de 3 mois et précisant l'aptitude du candidat dans le domaine de l'éducation physique et sportive ;
- Une copie certifiée conforme d'acte de naissance ou de jugement ;
- Une copie certifiée conforme des diplômes et attestations (avoir soit le CAP + au moins le niveau 1er ou avoir le BEPC + au moins le niveau 1ère)
- Un curriculum vitae détaillé ;
- Quatre (04) photos d'identité

Frais d'étude de dossier 15 000F CFA sont payés à la banque sur le numéro de compte UTB 01031-030066300400-17 (Frais d'inscription) et le bordereau de versement joint au dossier.

Frais de formation BT

Montant total des frais d'inscription et de formation pour les étudiants hors quota : 485 000 F CFA.
(1ère tranche 285 000FCA et le reste en 2 mensualités de 100 000 FCFA).

NB : Les frais de scolarité sont susceptibles de modification.

LP--- Licence professionnelle

Date de la rentrée : Décembre 2026

Conditions d'inscription :

Le candidat doit être titulaire :

Soit d'un diplôme de Brevet de Technicien Supérieur (BTS) en Génie Civil ou Génie Mécanique ou tout diplôme équivalent, Soit au moins une Licence en Géographie ou tout diplôme équivalent, avec une expérience professionnelle avérée de deux (02) ans, pour les candidats optant pour l'option Géométrie-Topographie.

Soit au moins une Licence en Géologie ou tout diplôme équivalent, avec une expérience professionnelle avérée de deux (02) ans, pour les candidats optant pour l'option Géotechnique des ouvrages.

Dossier de candidature

- Une demande manuscrite adressée au Directeur General du CERFER mentionnant clairement le parcours, la filière choisie (Génie Civil ou Génie Mécanique);
- Une autorisation signée de l'un des parents, du tuteur ou de l'employeur qui fera mention de son engagement à prendre entièrement en charge les frais de formation de l'étudiant ;
- Un extrait de l'acte de naissance légalisé ;
- Un Curriculum Vitae détaillé du candidat ;
- Une copie légalisée du certificat de nationalité ;
- Une copie légalisée du relevé de notes et de l'attestation de réussite du Brevet de Technicien Supérieur BTS ;
- Une copie légalisée du relevé de notes et de l'attestation de réussite des diplômes antérieurs pour ceux n'ayant pas le BTS ;
- Un certificat médical, délivré par un médecin qualifié, attestant que le candidat est apte à suivre la formation et exercer le métier ;
- Quatre (04) photos d'identité ;
- Le bordereau de versement des frais d'étude de dossier qui s'élèvent à quinze mille (15 000) francs CFA.

Frais de formation Licence Professionnelle

Montant total des frais d'inscription et de formation pour les étudiants hors quota : (750 000) F CFA.

(1ère tranche 450 000 FCA et le reste en 2 mensualités de 200 000 FCFA et 150 000 F CFA) ORABANK 01101 82245800201 25

NB : Les frais de scolarité sont susceptibles de modification.

Lieu de dépôt

Secrétariat de la Direction de la Formation

Tél : +228 70 45 71 24

BP 1369 LOME-TOGO

SITE WEB : www.cerfer.org

Nos Filières en BT | **Durée de formation : 2 ans**
Diplôme : Brevet de Technicien

Objectifs Génie civil : Option Travaux Publics

- ✓ Superviser la construction des infrastructures (routes, bâtiments, ouvrages d'arts, etc.)
- ✓ Lire et interpréter tout document graphique relatif à un ouvrage civil
- ✓ Estimer le coût de réalisation d'un ouvrage
- ✓ Dimensionner les ouvrages de moyenne portée

Objectifs Génie Mécanique : Option Maintenance des équipements

L'étudiant (e) en fin de cycle de deux ans doit être capable de :

- ✓ Faire les entretiens courants d'un équipement motorisé
- ✓ Intervenir aux niveaux 1,2,3 ...de maintenance
- ✓ Mener et conduire toutes les opérations de maintenance
- ✓ Lire et interpréter tout schéma (hydraulique, pneumatique, électrique, électrotechnique et cinématique)
- ✓ Comprendre le fonctionnement des différents organes et /ou systèmes mécaniques d'un équipement motorisé
- ✓ Diagnostiquer et rétablir tout dysfonctionnement d'un composant (mécanique, électromécanique,)

Nos Filières en BTS | **Durée de formation : 2 ans/3ans**
Licence cours du jour | **Diplôme : BTS/Licence**

Objectifs Génie civil : Option Travaux Publics

Au terme des deux ans de formation, le Technicien Supérieur en Génie Civil doit être capable de :

- ✓ Superviser la construction des infrastructures (routes, bâtiments, ouvrages d'art etc.)
- ✓ Lire et interpréter tout document graphique relatif à un ouvrage civil
- ✓ Estimer le coût de réalisation d'un ouvrage
- ✓ Dimensionner les ouvrages de moyenne portée

Objectifs Génie Mécanique : Option Maintenance des équipements

L'étudiant (e) en fin de cycle de deux ans doit être capable de :

- ✓ Faire les entretiens courants d'un équipement motorisé
- ✓ Intervenir aux niveaux 1,2,3, 4...de maintenance
- ✓ Mener et conduire les opérations de maintenance
- ✓ Lire et interpréter les schémas (hydraulique, pneumatique, électrique, électrotechnique et cinématique)
- ✓ Comprendre le fonctionnement des différents organes et /ou systèmes mécaniques d'un équipement motorisé
- ✓ Diagnostiquer et rétablir tout dysfonctionnement d'un composant (mécanique, électromécanique,)

Nos Filières en Licence Professionnelle (LP)

Durée de formation : 1 an
Diplôme : Licence Professionnelle

Génie civil (Option : Géométrie-Topographie – Géotechnique des Ouvrages)

Objectifs : La diversité des activités de ce secteur professionnel les appelle à accomplir de multiples tâches :

Dans un bureau d'études : ils élaborent, suivant les directives des concepteurs, les plans, programmes et calculs tant en ce qui concerne la conception que les préparatifs de lancement des travaux topométriques ou géotechniques

Sur les chantiers : ils ont la responsabilité de l'exécution de la conduite et/ou la coordination des travaux topographiques ou géotechniques, etc

Génie Mécanique (Option : Électromécanique et Informatique Industrielle)

Objectifs :

- ✓ Faire les entretiens particuliers et spécifiques d'un équipement motorisé
- ✓ Intervenir aux niveaux 1,2,3,4 ...de maintenance
- ✓ Analyser les défaillances
- ✓ Proposer des améliorations techniques
- ✓ Veiller à l'optimisation des processus
- ✓ Lire et interpréter tout schéma (hydraulique, pneumatique, électrique, électrotechnique et cinématique)
- ✓ Diagnostiquer et rétablir tout dysfonctionnement d'un composant (mécanique, électromécanique)
- ✓ Approvisionner le stock des pièces détachées.

NB

- **Hébergement :** 8500 FCFA pour les BT et 10000 FCFA pour les BTS/Licence.

- **Vestimentaire :** une chemise blanche et pantalon bleu avec un macaron à effigie CERFER et un T-shirt disponible au centre

- **Tenue pour travaux Pratiques :** blouson couleur orange pour Génie Civil et Bleu pour Génie Mécanique.

- **Assurance :** 2000 FCFA par étudiant par année.

PROCHAINE RENTREE
BT : Octobre 2026
BTS & Licence jour : Novembre 2026
Licence cours du soir : Décembre 2026

Adresse : 1704, Bd de la Paix, 01 BP : 1369

Tel : (+228) 70 45 71 24

E-mail : secretariat@cerfer.org

Web : www.cerfer.org



Centre Régional de Formation pour Entretien Routier

BT-LICENCE-LICENCE PROFESSIONNELLE



Génie Civil - Génie Mécanique

Génie Minier et ferroviaire